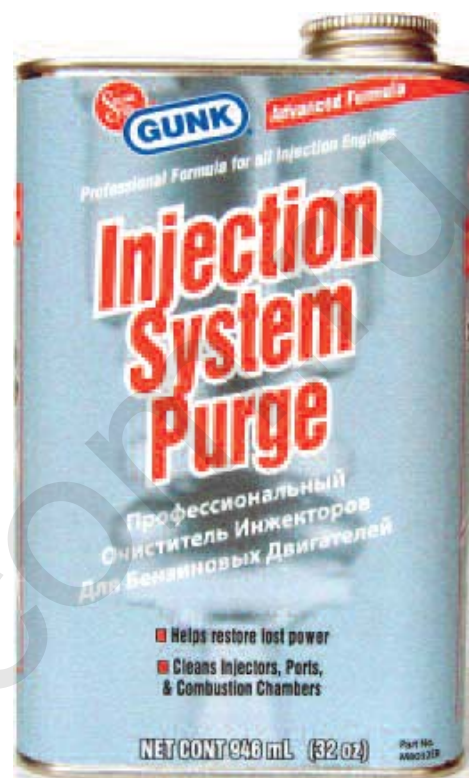


# Технология применения Промывочной жидкости GUNK® M8032ER и M8132ER

## M8032 ER

Жидкость «**PURGE INJECTION SYSTEM**» предназначена для безразборной очистки систем одноточечного и многоточечного впрыска топлива, а также инжекторных систем нового поколения с прямым впрыском топлива. Она с одинаковым успехом может использоваться в электрических и переносных пневматических установках для промывки инжекторных систем всех известных производителей, а также на промывочных станциях типа RCP.

Жидкость «**PURGE INJECTION SYSTEM**» обеспечивает удаление загрязнений в топливной рампе, восстанавливает производительность и оптимальный факел распыла топлива форсунками. Обладает превосходным раскоксовывающим эффектом, удаляет отложения на впускных клапанах, днище поршня и в камере сгорания. Выравнивает компрессию в цилиндрах, снижает токсичность и содержание СО в выхлопных газах. Безопасна для каталитических конвертеров, не выводит из строя свечи зажигания, не разрушает резиновые уплотнения и пластиковые детали топливной системы двигателя.



### **ТЕХНОЛОГИЯ ПРИМЕНЕНИЯ:**

Рекомендуется начать процедуру с внешней очистки впускного тракта, дроссельного узла, регулятора холостого хода двигателя при помощи **Fuel Injection Air Intake Cleaner GUNK® SCFA5 или M4712**.

**Этап 1.** Подготовка устройства для подачи очищающей жидкости и подсоединение его к двигателю обслуживаемого автомобиля.

**Этап 2.** Запуск и промывка инжекторов на работающем двигателе в режиме холостого хода 15 - 20 минут;

Для сильных загрязнений применить **Этап 2.1 и 2.2**.

**Этап 2.1.** Остановка двигателя на 5 – 10 минут для размягчения твердых загрязнений.

**Этап 2.2.** Запуск двигателя. Переменное увеличение оборотов двигателя до 2/3 максимально допустимых в течение 5 – 10 минут.

**Этап 3.** Остановка двигателя. Отсоединение устройства для подачи очищающей жидкости и восстановление штатных подсоединений топливной системы автомобиля с проверкой их герметичности.

Рекомендуется производить комплексную очистку топливной системы двигателя каждые 25000-30000 км пробега автомобиля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОМЫВОЧНОЙ ЖИДКОСТИ ПУТЕМ ЗАЛИВКИ ЕЕ В ТОПЛИВНЫЙ БАК.

Легко воспламеняющийся продукт. Емкость не нагревать, хранить вдали от источников возгорания. Не курить во время применения. Не глотать. Опасно для здоровья. Избегайте контакта с кожей. ХРАНИТЕ СРЕДСТВО В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ! Первая помощь: Если проглочено не побуждайте рвоту. Срочно обратитесь к врачу. При попадании на кожу или в глаза - смойте сильной струей воды.

**СОСТАВ:** Базовый сольвент АИ-102, бутоксенол, нафталин, N-метил-2-пурилодон, толуол, запатентованный пакет моющих присадок - «ноу-хау» компании GUNK®.

Сделано в США

Объём 946 мл.